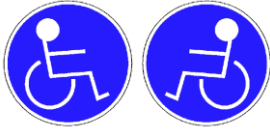
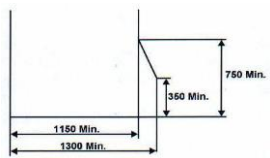
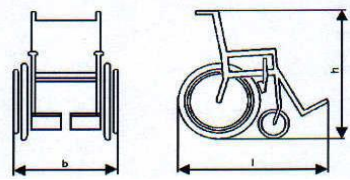




**EK III: TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI İÇİN ERİŞİLEBİLİRLİK İZLEME VE DENETLEME
FORMU**
**I. SÜRÜCÜ KOLTUĞUNA İLAVE OLARAK SEKİZDEN FAZLA KOLTUĞU BULUNAN VE
YOLCU TAŞIMAK AMACIYLA KULLANILAN ARAÇLAR**

AÇIKLAMA	<p>Bu form Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği (2001/85/AT) esas alınarak hazırlanmıştır. Bu Yönetmelik uygulanırken 661/2009/AT Yönetmeliği çerçevesinde ilgili araçlar için 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu uygulanır.</p> <p>"SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE" sütununda yer alan "*" işareti bulunan sorular idari para cezası kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır. Diğer sorular izlemeye esas olan veya sorular arasında geçiş yapılmasına yönelik sorulardır.</p> <p>İki soru numarası arasında kullanılan "-" ibaresi, bu iki soru arasındaki tüm soruları kapsamaktadır.</p> <p>İzleme ve denetleme formunun tamamlanmasından sonra denetime katılan tüm komisyon üyeleri tarafından her sayfanın paraflanması, son sayfanın imzalanması gerekmektedir.</p>			
KAPSAM	<p>Bu form 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanununun Geçici 3 üncü maddesi kapsamında yer alan ve Büyükşehir belediyeleri ve belediyelerin, şehir içinde kendilerince sunulan ya da denetimlerinde olan toplu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğinin izlenmesi ve denetlenmesine yöneliktir.</p>			
Toplu taşıma aracının plakası				
Toplu taşıma aracının toplu taşıma numarası				
Denetimin Yapıldığı Tarih:				
Denetim Yapan Komisyon Üyelerinin Adı -Soyadı:				
(Denetime katılan komisyon üyelerinin tümünün ismi yazılacaktır.)				
A. BASAMAKLAR				
SORUNUN İDARİ PARA CEZASINA ESAS SORU OLMASINA İLİŞKİN İBARE	SORU NO	SORULAR	CEVAPLAR	İDARİ PARA CEZASI UYGULAMA ESASI
*	A.1	<p>En az 1 adet servis kapısında birinci basamağın yerden yüksekliği;</p> <p>- Sınıf I ve Sınıf A araçlarda 250 mm'yi</p> <p>- Sınıf II, Sınıf III ve Sınıf B Araçlarda 320 mm'yi aşmayacak şekilde midir?</p> <p>Veya</p> <p>Araç Sınıf I ve Sınıf A ise, alternatif olarak biri giriş ve biri çıkış olmak üzere, iki kapı açıklığında, 1. basamağın yerden yüksekliği 270 mm'yi aşmayacak şekilde midir?</p>	Evet / Hayır	
	A.2	İPTAL		
*	A.3	<p>A.1 sorusunda bahsedilen kapı/kapılarda yerden 1. basamaklar dışındaki, öncelikli koltuğa ve/veya tekerlekli sandalye için belirlenen alana erişim güzergahındaki geçiş alanlarında ve geçit koridorundaki basamakların yüksekliği;</p> <p>- Sınıf I ve Sınıf A araçlarda 200 mm'yi</p> <p>- Sınıf II, Sınıf III ve Sınıf B Araçlarda 250 mm'yi aşmayacak şekilde midir?</p> <p>(Alçak zeminli geçit koridorundan oturma alanına geçiş, basamak olarak kabul edilmemektedir.)</p>	Evet / Hayır	
B. HAREKET ENGELLİ YOLCULAR İÇİN ÖNCELİKLİ KOLTUKLAR VE BOŞLUKLAR				
*	B.1	<p>Öncelikli koltukların asgari sayısı;</p> <p>- Sınıf I araçlarda 4 adet,</p> <p>- Sınıf II araçlarda 2 adet,</p> <p>- Sınıf A araçlarda 1 adet</p> <p>- 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek-8 gereksinimlerine tabi olan Sınıf III araçlarda 2 adet ve Sınıf B araçlarda 1 adet</p> <p>olarak ayrılmış mıdır?</p> <p>(Kullanılmadığı zaman katlanabilen koltuk öncelikli koltuk olarak tasarlanmamalıdır.)</p> <p>(Cevabınız evetse B.3'e geçiniz.)</p>	Evet / Hayır	
*	B.2	<p>- Sınıf I ve Sınıf II araçlarda en az iki adet,</p> <p>- Sınıf A araçlarda en az bir adet olmak üzere,</p> <p>tekerlekli sandalye kullanıcıları hariç, hareket engelli yolcular için özel olarak tasarlanmış ve işaretlenmiş olan, otobüsün iniş ve biniş için en uygun kısmında öne veya arkaya bakan koltuk bulunmakta mıdır?</p>	Evet / Hayır	
*	B.3	<p>B.5'te sorulan koltuklar, hareket engelli yolcular için yeterli boşluk sağlayacak şekilde tasarlanmış mıdır?</p>	Evet / Hayır	

*	B.4	Öncelikli koltuk olarak tahsis edilen öne veya arkaya bakan yeterli sayıdaki koltuk iniş ve binişler için uygun olan servis kaplarına yakın bir konuma yerleştirilmiş midir?	Evet / Hayır
*	B.5	Öncelikli koltukların en az bir adedinin altında veya bitişiğinde, rehber köpek için yeterli boşluk bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.6	Oturma konumu ile geçit koridoru arasındaki koltuklara kolçak bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.7	Kolçaklar, koltuğa serbest geçiş sağlayacak şekilde kolayca hareket edebilmekte midir?	Evet / Hayır
*	B.8	Engelli yolcuların kolayca tutunabilmelerine imkân sağlayacak şekilde, öncelikli koltukların bitişiğine tutamak veya el tutamak raylar takılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	B.9	Öncelikli koltuk minderinin asgari genişliği, oturma konumunun ortasından geçen düşey düzlemden ölçüldüğünde, her iki yanda 220 mm veya bitişik koltuklarda (örneğin, ikili koltuk) her oturma konumunun her iki yanında 220 mm midir?	Evet / Hayır
*	B.10	Sıkıştırılmamış koltuk minderinin tabana göre yüksekliği, tabandan minder ön üst yüzüne teğet yatay düzleme ölçüldüğünde 400 mm ile 500 mm arasında mıdır?	Evet / Hayır
*	B.11	Öncelikli oturma konularının ayak boşluğu, koltuk minderinin ön kenarından geçen düşey düzlemden ileriye doğru uzanmakta mıdır? (Ayak boşluğunun eğimi hiçbir yönde % 8'i aşmamalıdır.)	Evet / Hayır
*	B.12	Sıkıştırılmamış koltuk minderinin en üst noktasından ölçüldüğünde, her öncelikli oturma konumunun serbest yüksekliği en az, - Sınıf I ve Sınıf A araçlarda 1300 mm, - Sınıf II araçlarda 900 mm midir?	Evet / Hayır
*	B.13	B.12'de sorulan serbest yükseklik, gerekli en az 440 mm koltuk genişliği ile ilgili ayak boşluğunun dikey izdüşümü boyunca uzanmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	B.14	Minderin önünde 230 mm'lik asgari serbest düşey boşluk bulunması kaydı ile koltuk sırtlığının veya diğer nesnelere bu boşluğa girinti yapmasına müsaade edilmekte midir?	Evet / Hayır
*	B.15	Öncelikli koltuğun 1,2 m'yi aşan yükseklikteki bir bölme (ayırma duvarı) bakacak şekilde konumlandırıldığı durumda, bu boşluk 300 mm midir?	Evet / Hayır
C. İLETİŞİM CİHAZLARI			
*	C.1	İletişim cihazları, herhangi bir öncelikli koltuğun bitişiğine, tekerlekli sandalye alanı içine yerleştirilmiş ve tabandan 700 mm ile 1200 mm arasındaki bir yükseklikte midir?	Evet / Hayır
*	C.2	Açık taban alanındaki koltuk bulunmayan yerlerde, iletişim cihazları 800 mm ile 1500 mm arasındaki bir yükseklikte midir?	Evet / Hayır
*	C.3	Bütün iç iletişim cihazlarının kumandaları, avuç ile çalıştırılabilmeli ve zıt renkte (renklerde) ve tonda mıdır?	Evet / Hayır
*	C.4	Araçta rampa veya asansör varsa, aracın dışına, kapılara bitişik ve yerden yüksekliği 850 mm'den az olmayacak ve 1300 mm'yi aşmayacak şekilde sürücü ile iletişim vasıtası konulmuş mudur?	Evet / Hayır
*	C.5	Araçta, hangi durağa yaklaşıldığının sesli anonsu ve yazılı bilgilendirmesi bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	C.6	Engelli yolcuların durakta olduğu bilgisini şoföre ileten, durağa yaklaşan araç bilgisi ve engelli yolcunun bineceği aracın konum bilgisinin yer aldığı mobil uygulama veya diğer sistemler bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	C.7	Aracın üzerinde dijital veya tabela şeklinde hat bilgisi bulunan yazı ve hat numarası bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
D. RESİMLİ GÖSTERİMLER (PİKTOGRAMLAR)			
*	D.1	Öncelikli koltuk takılı araçlara, dışarıdan görülecek şekilde, aracın hem ön yan kenarına, hem de ilgili servis kapısına (kapılarına) bitişik aşağıdaki şekilde uygun resimli gösterimler bulunmakta mıdır? (Resimli gösterimde zemin rengi mavi, resim rengi ise beyaz olmalıdır.) 	Evet / Hayır
*	D.1.a	Öncelikli koltuk takılı araçlarda, D1'de gösterilen piktoqram, aracın iç kısmına öncelikli koltuğun bitişiğine konumlandırılmış mıdır?	Evet / Hayır

	D.1.b	Tekerlekli sandalye alanı olan araçlara, dışarıdan görülecek şekilde, aracın hem ön yan kenarına, hem de ilgili servis kapısına (kapılarına) bitişik aşağıdaki şekilde uygun resimli gösterimler bulunmakta mıdır? (Resimli gösterimde zemin rengi mavi, resim rengi ise beyaz olmalıdır.)	Evet / Hayır
			
*	D.2	Tekerlekli sandalye alanı olan araçlarda, D.1.b de gösterilen piktogramlardan biri, aracın içine, tekerlekli sandalye alanının bitişğine, tekerlekli sandalyenin öne mi arkaya mı dönük duracağını gösterecek şekilde konumlandırılmış mıdır?	Evet / Hayır
E. TABAN EĞİMİ			
*	E.1	Herhangi bir öncelikli koltuk veya tekerlekli sandalye alanı ile en az bir giriş ve çıkış veya birleştirilmiş giriş ve çıkış arasındaki herhangi bir geçit koridorunun, geçiş alanının veya taban alanının eğimi en fazla % 8 midir?	Evet / Hayır
*	E.2	Bu tür eğimli alanlar kaymaz yüzeye sahip midir?	Evet / Hayır
F. TEKERLEKLİ SANDALYENİN YERİ İLE İLGİLİ ŞARTLAR			
*	F.1	Yolcu bölümünde her tekerlekli sandalye kullanıcısı için sağlanan en az 750 mm genişliğinde ve 1300 mm uzunluğunda özel alan bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	F.2	Özel alanın boylamasına düzlemi, aracın boylamasına düzlemine paralel ve bu alanın zemini kaymaz mıdır?	Evet / Hayır
	F.2.a	Ön ve arkaya herhangi bir yöndeki eğim en fazla %5'tir mi?	Evet / Hayır
	F.2.b	Arkaya bakan tekerlekli sandalyenin 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.8.4 ile belirlenmiş şartlarına göre boylamasına düzlemde eğim en fazla % 8'i midir?	Evet / Hayır
*	F.3	Tekerlekli sandalye alanı, sandalye öne bakacak şekilde tasarlanmışsa, aşağıdaki şekilde uygun olan serbest boşluk sağlanması kaydı ile, öndeki koltuk sırtlığının üst kısmı bu boşluğa girinti yapmakta mıdır?	Evet / Hayır
			
*	F.4	Tekerlekli sandalye kullanıcılarının geçebilecekleri, en az bir adet kapı geçişi bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	F.5	Araç Sınıf I ise tekerlekli sandalyelerin geçebilecekleri kapılardan en az bir servis kapısı bulunmakta mıdır? (Araç Sınıf I değilse bu soru cevaplanmayacaktır.)	Evet / Hayır
*	F.6	Servis kapısı olmayan tekerlekli sandalye geçiş kapısı en az 1400 mm yüksekliğe sahip midir?	Evet / Hayır
*	F.7	Tekerlekli sandalyenin araca girişini sağlayan bütün kapıların genişliği asgari 900 mm midir? (Ölçme el tutamaklarının seviyesinde yapıldığında bu genişlik, 100 mm kadar azaltılabilir.)	Evet / Hayır
*	F.8	Boyutları aşağıdaki şekilde gösterilen referans tekerlekli sandalye ile aracın dışından kapılardan en az birisini kullanarak, tekerlekli sandalye özel alanına/alanlarına ulaşım mümkün müdür?	Evet / Hayır
			
		Toplam uzunluk, l:1200 mm Toplam genişlik, b: 700 mm Toplam yükseklik, h:1090 mm Not: Tekerlekli sandalyenin kullanıcıyla birlikte olduğu durumda, toplam uzunluğa (l) 50 mm eklenir ve zeminden yüksekliği (h) 1350 mm'ye çıkar.	

F.9	Tekerlekli sandalye kullanıcılarının, boyutları F.8'deki çizimde gösterilen referans tekerlekli sandalye ile özel alan(lar)a tekerlekli sandalye giriş kapılarının en az birinden aracın dışından serbestçe ve kolayca hareket etmesi mümkün müdür?	Evet / Hayır
F.10	Tekerlekli sandalye kullanıcısının serbestçe ve kolayca hareket etmesine engel olabilecek herhangi bir basamak boşluk veya destek bulunmamakta mıdır?	Evet / Hayır
F.11	Tekerlekli sandalye kullanıcısının bir kişinin yardımı olmadan serbestçe ve kolayca hareket edip manevra yapabilmesi için yeterli alan var mıdır?	Evet / Hayır

G. TEKERLEKLİ SANDALYE BOŞLUĞUNDAKİ KOLTUKLAR
(Tekerlekli Sandalye Boşluğunda Koltuk VARSA Bu bölümü Cevaplayınız.)

*	G.1	Tekerlekli sandalye boşluğunda katlanabilir koltuklar, katlandıkları ve kullanılmadıkları zaman, tekerlekli sandalye boşluğuna girinti yapmayacak şekilde düzenlenmiş midir?	Evet / Hayır
*	G.2	Tekerlekli sandalye boşluğuna sökülebilir koltuklar, sürücü veya yardımcı personel tarafından kolaylıkla sökülebilecek şekilde takılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	G.3	Sınıf I, II ve A araçlarda herhangi bir koltuğun ayak boşluğu veya katlanabilir koltuğun bir kısmı, kullanım konumunda iken tekerlekli sandalye boşluğuna girinti yapıyorsa, bu koltuklar üzerinde veya bitişğinde, aşağıdaki uyarı bulunmakta mıdır? <i>"Bu alanı, lütfen tekerlekli sandalye kullanıcısına terk ediniz."</i>	Evet / Hayır
*	G.4	Herhangi bir tekerlekli sandalye alanının, tekerlekli sandalye kullanıcısı tarafından kullanılmak üzere tasarlanan araçlarda yer aldığı bölümde aşağıdaki uyarı bulunmakta mıdır? "Sadece tekerlekli sandalye kullanıcıları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmış alandır."	Evet / Hayır

H. TEKERLEKLİ SANDALYENİN SABİTLENMESİ

Tekerlekli sandalye bağlama sistemi veya alternatif tekerlekli bağlama sistemlerinden herhangi birisinin sağlanmış olması gerekmektedir.

Tekerlekli Sandalye Bağlama Sistemi

H.1	Araçta bulunanlar için herhangi bir çeşit bağlama sisteminin takılmasının gerekli olmadığı yolcu koltuklarının bulunduğu bir araçta, tekerlekli sandalyenin sabitlenmesini garanti etmek amacıyla, tekerlekli sandalye boşluğuna Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımacı Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.1.1 maddesine göre veya 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 Madde 3.8.2, 3.8.3 veya 3.8.4'e uygun bir bağlama sistemi takılmış mıdır?	Evet / Hayır	
*	H.2	Yolcu koltuklarının bağlama sistemi gerektirdiği durumlarda, her tekerlekli sandalye boşluğu, tekerlekli sandalyeyi ve kullanıcısını bağlayabilen bir bağlama sistemi ile donatılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	H.3	Bağlama sistemi ve parçaları, yolcu koltukları ve bunların bağlama sistemlerinin gerektirdiğine eş değer bir kuvvete dayanabilecek şekilde tasarlanmış ve Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımacı Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.1.2 veya 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 3.8.2, veya 3.8.3, maddesini karşılamakta mıdır	Evet / Hayır
H.3.a		İPTAL	
H.4		İPTAL	
H.5		İPTAL	
H.6		İPTAL	

Alternatif Tekerlekli Sandalye Bağlama Sistemi			
*	H.7	Araçta sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.2 maddesine veya 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.8 şartlarına uygun alternatif tekerlekli sandalye bağlama sistemi var mıdır?	Evet / Hayır
*	H.8	Bu alternatif tekerlekli sandalye bağlama sistemi Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.2 Alternatif tekerlekli sandalye bağlama sistemi kurallarına veya 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.8'de yer alan bağlama sistemi hükümlerine uygun mudur?	Evet / Hayır
*	H.9	Sürücü Koltuğuna İlave Olarak Sekizden Fazla Koltuğu Bulunan ve Yolcu Taşımak Amacıyla Kullanılan Araçların Özel Hükümleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin (2001/85/AT) madde 3.8.1.1'in hükümlerine alternatif olarak tekerlekli sandalye boşluğu, tekerlekli sandalye kullanıcısının, bir desteğe veya sırtlığa doğru bakan sandalyeye bağlanmaksızın seyahat etmesi için, yönetmeliğin (2001/85/AT) Ek VII 3.8.3. bölümünde yer alan hükümlere veya yolcu emniyet sistemleri takılması gerekmeyen araçlarda, 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.8.2 veya 3.8.3'teki hükümlere veya yolcu emniyet sistemleri takılması gerekmeyen araçlarda, 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.8.2 veya 3.8.3'teki hükümlere alternatif olarak, tekerlekli sandalye kullanıcısının, bir desteğe veya sırtlığa doğru bakan sandalyeye bağlanmaksızın seyahat etmesi için, 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.8.4.1'de yer alan hükümlere uygun mudur?	Evet / Hayır
İKAPI KUMANDALARI			
*	I.1	Bu formun "Tekerlekli Sandaletinin Yeri İle İlgili Şartlar" bölümünde belirtilen bir kapının yakınındaki açma kumandası, aracın içerisinde veya dışarısında bulunduğu bakılmaksızın, yerden veya araç tabanından en az 850 mm, en fazla 1300 mm yükseklikte ve kapı açıklığından en fazla 900 mm uzakta mıdır?	Evet / Hayır
J. AYDINLATMA			
	J.1	Hareket engelli yolcuların güvenli iniş-binişlerine imkân vermek amacıyla, aracın içindeki ve hemen dışındaki alanın aydınlatılması için yeterli bir aydınlatma bulunmakta mıdır(opsiyoneldir)?	Evet / Hayır
*	J.2	Sürücünün görüş alanını muhtemelen etkileyebilecek herhangi bir aydınlatma, sadece araç dururken mi çalışmaktadır?	Evet / Hayır
K.ARACA BİNMEYİ KOLAYLAŞTIRAN DÜZENEKLERLE İLGİLİ ŞARTLAR			
*	K.1	Araça binmeye yardımcı olan sistemleri harekete geçiren kumandalar, açık biçimde işaretlenmiş midir?	Evet / Hayır
*	K.2	Binmeye yardımcı düzeneklerin uzatılmış veya alçaltılmış konumları, sürücüye bir ikaz vasıtasıyla bildirilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.3	Bir emniyet tertibatının arızalanması halinde, asansör, rampa ve karoseri alçaltma/yükseltme sistemi el kuvveti ile güvenli olarak kullanılmakta mıdır? (Güvenli olarak kullanılmıyorsa çalıştırılmamalıdır.)	Evet / Hayır
*	K.4	Acil çalıştırma mekanizmasının tipi ve yeri açıkça işaretlenmiş midir?	Evet / Hayır
*	K.5	Gücün kesilmesi durumunda, rampalar ve asansörler el ile çalıştırılabilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.5.a	Araç üzerindeki servis veya acil çıkış kapılarından birine ulaşım, binmeye yardımcı düzenekler tarafından engellenmekte midir? (Cevabınız hayırsa K.8.a'ya geçiniz.)	Evet / Hayır
*	K.6	Araç üzerindeki servis veya acil çıkış kapılarından birine ulaşım, binmeye yardımcı düzenekler tarafından engellendiğinde, - binmeye yardımcı düzenek kapı kolu veya kapı açma düzeneğini kapatmayacak şekilde midir? - binmeye yardımcı düzenek, bir acil durumda kapı geçişini açabilmek amacıyla, kolaylıkla sökülebilen durumda mıdır?	Evet / Hayır
	K.7	İPTAL	
	K.8	İPTAL	

*	K.8.a	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında karoseri alçaltma/yükseltme sistemi, asansör veya rampa bulunmakta mıdır? Cevabımız hayırsa FORM TAMAMLANMIŞTIR.	Evet / Hayır
	K.9	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi sistem kullanılmaktadır?	<input type="checkbox"/> Karoseri Alçaltma/Yükseltme Sistemi Cevabımız "Karoseri Alçaltma/Yükseltme Sistemi" ise K.10-K.14.a sorularını cevapladıktan sonra FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Asansör Cevabımız "Asansör" ise K.14.b-K.28 sorularını cevapladıktan sonra FORM TAMAMLANMIŞTIR. <input type="checkbox"/> Rampa Cevabımız "Rampa" ise K.29 soruyu cevaplayarak devam ediniz.
KAROSERİ ALÇALTMA / YÜKSELTME SİSTEMİ			
*	K.10	Sistemin çalışmasına imkân verecek bir anahtar bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	K.11	Yere göre karoserin belli bir kısmının veya tamamının, alçaltma veya yükseltme işlemini başlatan kumandalar kolaylıkla tanınabilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.12	Yere göre karoserin belli bir kısmının veya tamamının, alçaltma veya yükseltme işlemini başlatan kumandalar sürücünün doğrudan kontrolü altında mıdır?	Evet / Hayır
*	K.13	Alçaltma veya yükseltme işlemi, her ikisi de sürücünün oturma konumunda iken erişilebileceği kumandalar ve aynı zamanda, sistemin çalıştırılmasını sağlayan diğer kumandaların yakınında bulunan kumandalar yardımıyla durdurulabilmekte ve hareketi aniden tersine çevrilebilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.14	Araçta bulunan karoseri alçaltma/yükseltme sistemi aşağıdaki hususları engellemekte midir? - Araç normal seyir yüksekliğinin altında iken, 5 km/h'ın üzerinde sürülmesini, - Servis kapısının çalışmasının herhangi bir nedenle engellenmesi durumunda, aracın alçaltılmasına ve yükseltilmesine	Evet / Hayır
	K.14.a	İPTAL	
Asansör			
*	K.14.b	Asansör çalışır durumda mıdır?	Evet / Hayır
*	K.15	Asansör, sadece araç durdurulduğunda çalışabilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.16	Tekerlekli sandalyenin hareket ederek asansörden düşmesini engelleyen bir tertibat aktive edilmedikçe ya da otomatik olarak devreye girmedikçe asansörün hareketi engellenmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.17	Asansör plâformu, en az 800 mm genişlikte, en az 1200 mm uzunlukta ve en az 300 kg yük taşımaya uygun mudur?	Evet / Hayır
*	K.18	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi tür asansör kullanılmaktadır? İşaretlediğiniz cevaba göre ilgili bölüm sorularını cevaplayınız.	<input type="checkbox"/> Güç Tahrikli Asansör (K.19-K.26. sorularını cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> Elle Çalıştırılan Asansör (K.27-K.28. sorularını
Güç Tahrikli Asansörler			
*	K.19	Çalıştırma kumandası, bırakıldığında otomatik olarak kapalı konuma gelecek şekilde tasarlanmış mıdır?	Evet / Hayır
*	K.20	Çalıştırma kumandası bırakıldığında asansör aniden durması, alçaltma veya yükseltme yönünde, hareketi yeniden başlatmak mümkün müdür?	Evet / Hayır
*	K.21	Bir emniyet tertibatı (örneğin; geri döndürme mekanizması), operatörün görüş alanı dışındaki, asansör hareketinin cisimlere takılacağı veya çarpacağı yerleri korumakta mıdır?	Evet / Hayır
*	K.22	Emniyet tertibatlarından birisinin çalışması durumunda, asansör derhal durmakta ve hareket aksi yönde başlamakta mıdır?	Evet / Hayır
	K.23	Asansör, araç sürücüsünün doğrudan görüş alanı içerisindeki bir servis kapısında bulunmakta mıdır? (Cevabımız hayırsa K.25'e geçiniz.)	Evet / Hayır

*	K.24	Asansörün, araç sürücüsünün doğrudan görüş alanı içerisindeki bir servis kapısında bulunması durumunda, sürücü tarafından oturma konumunda iken asansör kumanda edilebilir mi?	Evet / Hayır
*	K.25	Diğer bütün durumlarda, kumandalar asansörün bitişğinde bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	K.26	Diğer bütün durumlarda, kumandalar sadece sürücü tarafından, oturma konumunda iken devreye sokulabilme veya devreden çıkarılabilmekte midir?	Evet / Hayır
Elle Çalıştırılan Asansörler			
*	K.27	Elle çalıştırılan asansör, bitişğinde bulunacak kumandalar vasıtasıyla çalışabilecek şekilde tasarlanmış mıdır?	Evet / Hayır
*	K.28	Elle çalıştırılan asansör, çalıştırmak için aşırı kuvvet gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış mıdır?	Evet / Hayır
Rampa			
*	K.29	Rampa, sadece araç durdurulduktan sonra çalıştırılabilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.29.a	Rampanın tam olarak açılması ve kapanması, tekerlekli sandalyenin biniş ve inişinin sağlanması için oluşan deformasyonlar giderilmiş midir?	Evet / Hayır
*	K.30	Dış kenarlar 2,5 mm'den az olmayan bir eğrilik yarıçapında yuvarlatılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	K.31	Dış kısımdaki köşeler ise 5 mm'den az olmayan bir eğrilik yarıçapında yuvarlatılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	K.32	Rampa genişliği en az 800 mm midir?	Evet / Hayır
*	K.33	Rampanın eğimi, 150 mm yüksekliğindeki bir kaldırma uzatıldığında veya açıldığında en fazla % 12 midir?	Evet / Hayır
*	K.33.a	Rampanın eğimi, 150 mm yüksekliğindeki bir kaldırma uzatıldığında veya açıldığında en fazla %12'yi sağlamadığı durumlarda, aracın kullanılmakta olduğu hatta (aracın o hatta hizmet verdiğine dair belediye tarafından belgelendirilmesi koşuluyla) bulunan bütün durak platformları ile rampa eğimi %12'yi sağlayacak şekilde düzenlenmiş midir? (Düzenleme ile ilgili ayrıntı için EK II Açık Alanlar İçin Erişilebilirlik İzleme Denetleme Formu C.Duraklar bölümündeki C.I.14 sorusuna bakınız.)	Evet / Hayır
*	K.33.b	Yere uzatıldığı veya açıldığı durumda, rampanın eğimi en fazla %36 mıdır?	Evet / Hayır
*	K.34	Kullanıma hazır duruma getirilmiş halde iken, uzunluğu 1200 mm'yi aşan herhangi bir rampaya tekerlekli sandalyenin hareket ederek kenarlardan düşmesini engelleyen bir tertibat takılmış mıdır?	Evet / Hayır
*	K.35	Rampa 300 kg yük ile güvenli bir şekilde çalışabilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.36	Tekerlekli sandalye geçiş kapısında hangi tür rampa kullanılmaktadır? (İşaretlediğiniz cevaba göre ilgili bölüm sorularını cevaplayınız.)	<input type="checkbox"/> Güç Tahrikli Rampa (K.37-K.45. sorularını cevaplayınız.) <input type="checkbox"/> Elle Çalıştırılan Rampa (K.46 sorusunu cevaplayınız.)
Güç Tahrikli Rampalar			
*	K.37	Rampanın açılması ve kapanması, yanıp sönen sarı ışık ve bir sesli ikaz ile belirtilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.38	2001/85 e göre onay almış araçlarda; Rampalar, dış kenarlarında kolaylıkla görülebilen kırmızı ve beyaz, geri yansıtıcı tehlike işaretleri ile tanınabilmekte midir? R 107'ye göre onaylı araçlarda; 107 sayılı BM/AEK Regülasyonuna tabi olan araçlarda, tekerlekli sandalye tarafından kullanılabilen rampa yüzeylerinin dış kenarı, rampa yüzeyinin geri kalanıyla görsel olarak kontrast oluşturan 45 mm ile 55 mm genişliğinde bir bant ile açıkça işaretlenmiş midir? (Renk bantı, en dış kenar boyunca ve her iki kenar boyunca, tekerlekli sandalyenin hareket yönüne paralel olarak uzanmalıdır.)	Evet / Hayır
*	K.39	Rampanın yatay doğrultuda uzanması, bir emniyet tertibatı ile korunmakta mıdır?	Evet / Hayır

*	K.40	Bu tür emniyet tertibatlarının birinin çalışması durumunda, rampanın hareketi derhal durdurulabilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.41	Bir rampanın yatay hareketi, 15 kg'lık bir kütle ile yüklendiğinde kesilmekte midir?	Evet / Hayır
*	K.42	Sürücünün doğrudan görüş alanı içerisinde yer almayan servis kaplarına yerleştirilmiş rampaların, sürücü tarafından oturma konumundan çalıştırılması durumunda, yolcuların emniyetini sağlamak amacı ile sürücünün rampanın açılmasını ve kullanımını ayna veya benzer geri görüş tertibatları ile yeterli seviyede gözlememesi mümkün müdür	Evet / Hayır
	K.43	İPTAL	
*	K.44	Diğer bütün durumlarda, kumandalar rampanın bitişğinde bulunmakta mıdır?	Evet / Hayır
*	K.45	Kumandalar sadece sürücü tarafında, oturma konumundan devreye sokulabilmekte veya devre dışı bırakılabilmekte midir?	Evet / Hayır
Elle Çalıştırılan Rampalar			
*	K.46	Rampa, çalıştırmak için aşırı kuvvet gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış mıdır?	Evet / Hayır